

DESCRIZIONE

COSTRUZIONE OFF-SHORECAT/01



Descrizione

Lunghezza FT: 12,40 mt ca

Lunghezza WL: 11.83 mt ca

Larghezza ft: 5,97 mt ca

Immersione media: 0.8/1.0 metri ca

Altezza di costruzione: 1,6 mt ca

Dislocamento nave vacante: 25 tonn ca

Materiale di costruzione: Fe 430 B Sabbiato e primerizzato omologato R.I.Na.

Propulsione: 2x 150 hp diesel

Portata netta: 250 quintali circa

Struttura Nave

Imbarcazione tipo **catamarano a motore** con poppa a specchio, prua slanciata, e chiglia massiccia.

Un ponte completo (coperta).

La superficie calpestabile sarà trattata con vernici antisdrucchiolo.

Albero di supporto luci, Gavoni di prora;

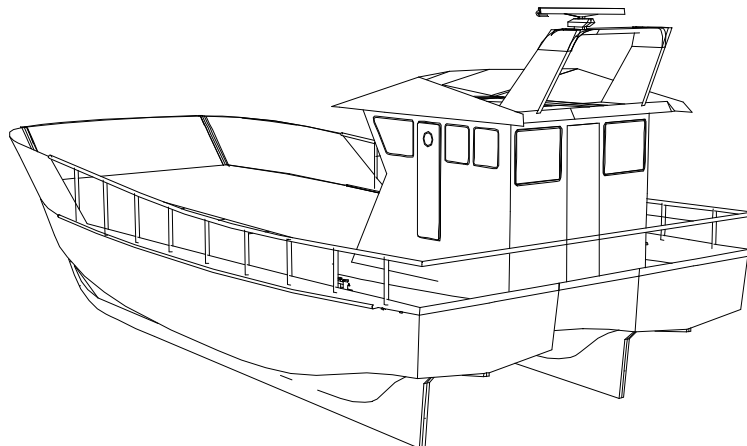
I locali motori contengono:

due prese mare, accesso/sfuggita al ponte coperta, casse nafta di servizio, casse olio.

A poppavia dei locali motori, i locali ghiaccio contenenti:

mezzi di governo principale ed emergenza, accesso/sfuggita al ponte coperta.

Fondazioni dei MM/PP rinforzati secondo indicazioni fornitore del motore.



Tappo filettato in acciaio inox per svuotamento per ciascuna cassa/doppi fondi.

Fasciame esterno

Corsi orizzontali di lamiera in acciaio saldate, piane o sagomate, a seconda della forma dello scafo.

Pedana di poppa per sbarco/imbarco sub strutturale.

Marche di immersione saldate su ciascun lato.

Paratie stagne

n.4 paratie stagne fino al ponte superiore per ciascuno scafo

Preparazione delle lamiere

Acciaio FE 430B omologato R.I.Na. sabbiato e primerizzato con shop primer prima di iniziarne il tracciato e la prefabbricazione.

Eliminazione di parti che risultano danneggiate durante le lavorazioni.

Pitture e protezioni catodiche

Ciclo di pitturazione completo

- Fasciame esterno:
 - n.1 mano di pittura primer
 - n.2 mani di pittura
- (per un intervallo di carenaggio di 12 mesi)

La protezione galvanica dello scafo sarà realizzata mediante sistemazioni sull'opera viva di zinchi convenientemente distribuiti per prevenire la corrosione secondo le istruzioni della ditta fornitrice.

Cabina comando

Cabina in acciaio rivestita in bachelite.

Consolle di comando rivestita in legno

Seduta ergonomia

Arredi vari

Locale WC

Locale spogliatoio sub

Ventilazione Naturale

N° 2 torrette di ventilazione naturale per ogni scafo complete di griglia forata.

Apparati di navigazione e radio comunicazione

- n.1 ricetrasmittitore VHF
- n.1 bussola magnetica

Se richiedi gli strumenti di navigazione e adeguamenti di sicurezza per il solo trasferimento, essi saranno forniti dal cantiere coperti da assicurazione a carico del richiedente, fino al rientro degli stessi.

Equipaggiamento antincendio

Pompa antincendio e n°2 pompe di sentina elettrica.

Dotazioni di sicurezza

In accordo alle norme R.I.Na vigenti

Impianto Elettrico

Scelta delle macchine, delle apparecchiature e dei materiali secondo le norme del regolamento R.I.Na.

Timone e macchina del timone

N° 2 timoni, aste, supporti, camicie, premitrecce, complete di una pompa idraulica indipendente e centralina.

N° 1 timone di emergenza.

Motori di propulsione

N° 2 motori AIFO da circa 150 hp cadauno, 4 tempi non reversibile, iniezione diretta, refrigerato ad acqua dolce e acqua mare a circuito chiuso e con avviamento elettrico e relativi supporti elastici.

Fornitura di ciascun motore:

- motore elettrico di avviamento;
- filtri olio, manometri, refrigerante olio;
- pompa iniezione;
- pompa alimentazione combustibile;
- pompa circolazione acqua dolce trainata;
- refrigerante acqua dolce;
- valvola termostatica;
- pompa circolazione acqua mare trainata;
- collettore scarico;
- contagiri;
- manometri pressione d'olio, acqua dolce, acqua mare, combustibile;
- termometri temperature olio, combustibili, acqua dolce, aria di sovralimentazione;

La strumentazione di controllo e sicurezza completa di contagiri, termometro olio lubrificazione, termometro acqua dolce di refrigerazione, manometro olio lubrificazione motore principale e riduttore, pulsante di arresto di emergenza del motore principale. Quadro allarmi motore principale sicurezze motore, olio, acqua. Batterie d'avviamento motore con relativo carica batterie.

Riduttore/Inversore

N° 2 riduttori/ con rapporto di riduzione 1:2,5

Linea d'asse/ Elica

N° 2 linee d'assi due astucci, completi di testata reggispinta, e n° 2 eliche a passo fisso

Gru Idraulica

Modello SORMEC idraulica: M13KN 2S

Impianto combustibile

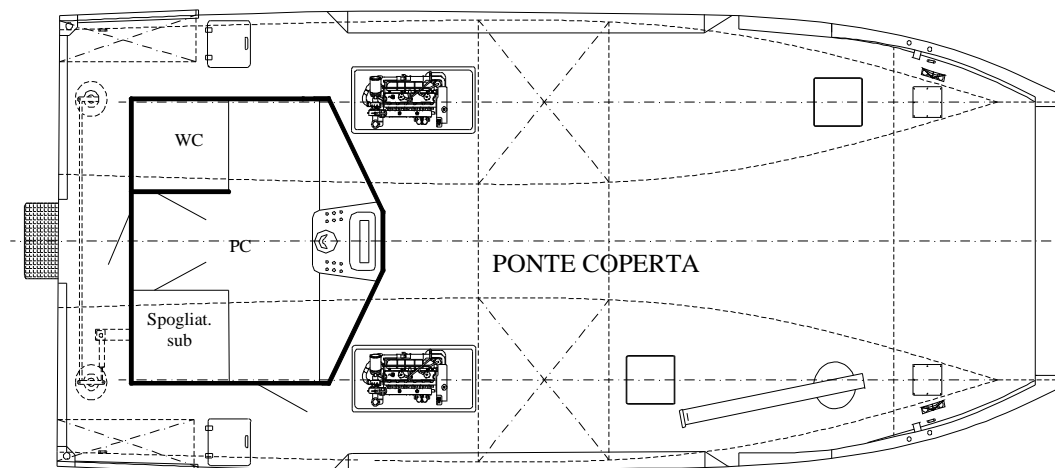
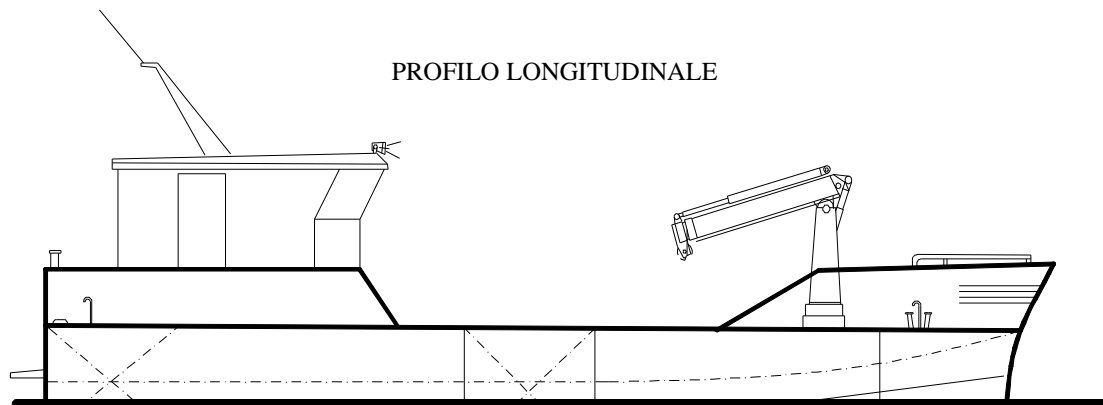
Ciascuno scafo sarà dotato di cassa strutturale di circa 800 litri.

Le tubazione in materiale approvato R.I.Na. sarà altresì dotato di sistema di chiusura a distanza di entrambe le casse dell'imbarcazione.

I gas di scarico saranno realizzate a fasciame al fine di minimizzare la presenza di fumi in coperta ed ottimizzare lo spazio disponibile sul ponte di lavoro.

Il tutto sarà comunque soggetto alla approvazione dell'armatore ed in accordo alla normativa vigente.

PROFILO LONGITUDINALE



Questo documento e le informazioni in esso contenute sono protette da Copyright e rimangono di esclusiva proprietà della Technosea.